

## **Прегледи, които БКР има право да извършва:**

- 1. Съгласуване на техническа документация във връзка със строеж, преустройство и модификация на малки и неконвенционални плавателни съдове.**
- 2. Технически надзор на строежа, преустройството и модификацията на малки и неконвенционални плавателни съдове.**
- 3. Оценка на състоянието на съществуващите плавателни съдове за съответствие с Правилата на БКР.**
- 4. Прегледи на "Корпус", "Механизми и електрообзавеждане" за издаване на Свидетелство за годност и ежегодни прегледи.**
- 5. Прегледи за изпълняване на изискванията към "Конструкция", "Корпус", "Съоръжения", "Снабдяване" и "Оборудване".**
- 6. Прегледи на кораби, извършващи сезонен превоз на хора и удостоверение за липса на изменения.**
- 7. Преглед за издаване на Свидетелство за еднократен преход, след предварително оправомощаване от ИАМА**
- 8. Преглед за издаване на Свидетелство за провлачване, след предварително оправомощаване от ИАМА**
- 9. Преглед и извършване на измерване на дебелини на корпусни конструкции на плавателни съдове за оценка състоянието на износване при подновяване на Свидетелството за годност.**
- 10. Преглед на яхти за установяване изпълнението на изискванията за безопасност, във връзка с участие в офшорни регати.**
- 11. Съгласуване на техническа документация, преглед и експертиза на плаващи хидротехнически съоръжения, част от пристанища или специализирани пристанищни обекти.**
- 12. Преглед за издаване на Свидетелство за сигурност на система за работа под вода.**
- 13. Измерване на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, в съответствие с изискванията на Наредба No2 от 2003г. за измерване на кораби, плаващи по вътрешните водни пътища, с изключение на контролни измервания (обн. ДВ. бр. 7 от 2003г.).**
- 14. Измерване на тонажа на морски кораби, в съответствие с изискванията на Наредба No3 от 2004г. за измерване на тонажа на морски кораби, с изключение на контролни измервания (обн. ДВ. бр. 44 от 2004г.).**
- 15. Други прегледи след предварително оправомощаване от ИА МА за всеки конкретен случай.**